



MLGP4
CLIMATE



İKLİM ÖNCÜLERİ SERİSİ

© MLGP4Climate.com
mlgp4climate@gmail.com

2026

ÖNSÖZ

İklim krizi artık uzak bir gelecek senaryosu değil; kentlerimizin bugününü, bütçelerini, altyapılarını ve en önemlisi yaşam kalitesini doğrudan etkileyen bir gerçeklik. Bu gerçeklik, yerel yönetimlerin, ulusal hükümetlerin, sivil toplumun ve özel sektörün birbirinden kopuk değil, aynı masa etrafında, aynı hedef için çalışmasını zorunlu kılıyor. İşte tam da bu nedenle, **MLGP4Climate platformu** çok seviyeli yönetişimi merkeze alarak iklim ve enerji alanında ortak aklı, ortak öğrenmeyi ve ortak hareketi güçlendirmeyi amaçlıyor.

Elinizdeki **İklim Öncüleri Serisi kitapçığı**, dünyanın farklı kıtalarından 15 kentin iklim mücadelesine dair ilham verici örnekleri bir araya getiriyor. **Malmö'den Bogotá'ya, Nairobi'den Vancouver'a** uzanan bu yolculukta kimi zaman toplu taşıma ve bisiklet odaklı dönüşümleri, kimi zaman yenilenebilir enerji yatırımlarını, kimi zaman da katılımcı karar alma süreçlerini öne çıkaran iyi uygulamaları bulacaksınız. Her bir kent portresi, **Türkiye'deki** belediyeler, kalkınma ajansları, kamu kurumları, STK'lar ve özel sektör için “uyarlanabilir” dersler ve yeni diyalog imkanları sunuyor.

Bu çalışma, **MLGP4Climate'in** çevrimiçi kütüphanesini sadece bir bilgi arşivi değil, aynı zamanda pratik çözüm ve iş birliği üretme zemini haline getirme hedefinin bir parçası. Seride yer alan kentlerin başarıları kadar, zorlukları ve geçtikleri yönetim süreçleri de, **SECAP** hazırlayan ve uygulayan tüm paydaşlara kendi yol haritalarını güçlendirmek için somut fikirler sunmayı amaçlıyor. Dileğimiz, bu kitapçığın yeni ortaklıkların kurulmasına, yeni projelerin tasarlanmasına ve **Türkiye'nin** iklim nötr, dirençli ve adil kentlere geçiş sürecinin hızlanmasına küçük de olsa bir katkı sunmasıdır.

İKLİM ÖNCÜLERİ SERİSİ

İÇİNDEKİLER

MALMÖ	4
VÄXJÖ	5
AARHUS	6
KOPENHAG	7
REYKJAVIK	8
FREIBURG	9
AMSTERDAM	10
SINGAPUR	11
SEUL	12
BOGOTÁ	13
CURITIBA	14
CAPE TOWN	15
NAIROBI	16
MELBOURNE	17
SYDNEY	18
VANCOUVER	19

Malmö-İsveç

Malmö'nün Mucizevi Dönüşümü: Yerel Liderlik ve Çok Seviyeli Yönetişimle 2030'a %100 Yenilenebilir!

İskandinavya'nın iklim öncüsü kenti Malmö, 2000'lerde Västra Hamnen gibi eski endüstriyel alanları dönüştürerek yenilenebilir devrim başlattı – yerel yönetim, vizyoner planlarla güneş, rüzgar, jeotermal ve biyoyakıt entegrasyonunu koordine etti. Dönemin Belediye Başkanı Ilmar Reepalu'nun öncülüğünde 2009'dan beri %100 yenilenebilir hedefi koyuldu; emisyonlar %40 azaldı, bisiklet payı %25'e ulaştı sensörlü altyapıyla.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- ✓ Yerel yönetim, 100M€+ yatırımla kamu binalarını 2020'de karbon nötr yaptı; rüzgar enerjisi %43 pay aldı.
- ✓ Ulusal hükümet İsveç Enerji Ajansı desteğiyle fon sağladı; AB Horizon projeleriyle entegre edildi – karar alma, halk-kurum-STK'lı çok seviyeli komitelerle şeffaf işledi.
- ✓ Western Harbour: Biyoyakıtlı ısıtma, atık geri dönüşümü ve yağmur suyu sistemleriyle kendi kendine yeten model; yıllık 100 bin ton CO2 tasarrufu.

Malmö'nün hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Vizyoner bir liderlik, ulusal destek ve halk katılımıyla gri endüstri kentleri sürdürülebilir mekanlara dönüşür – şimdi sıra kentlerimizde, harekete geçme vakti!



İKLİM ÖNCÜLERİ SERİSİ

Växjö - İsveç

Växjö, 1990'lardan beri "Avrupa'nın Yeşil Başkenti" unvanıyla fosil yakıtsız şehir vizyonunu hayata geçiriyor – yerel yönetim, orman kaynaklarını ahşap inşaat ve biyokütle enerjisine dönüştürerek emisyonları %75 azalttı. Belediye, 2030 karbon nötr hedefiyle rüzgar çiftlikleri ve atık ısıtma sistemlerini entegre etti; bisiklet ve toplu taşıma %50 paya ulaştı.

Yerel Liderlik ve Yönetişim Başarısı:

- ✓ 1996'da vizyoner belediye başkanı öncülüğünde fosil yasağı getirildi; ahşap binalar CO2'yi %90 daha az salıyor.
- ✓ Ulusal hükümet ve AB fonlarıyla desteklenen "Ahşap Şehri" projesi: Kamu binaları %100 yenilenebilir; biyokütle santrali enerji ihtiyacının %50'sini karşılıyor.
- ✓ Karar alma, STK'lar ve halk meclisleriyle çok seviyeli: Yıllık 50 bin ton CO2 tasarrufu, orman yönetimiyle karbon depolama.

Växjö'nün hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Yerel kaynaklar + ulusal iş birliğiyle endüstri kentleri sürdürülebilir modellere evrilir.



Aarhus - Danimarka

Aarhus kenti, 2030 karbon nötr hedefiyle hafif raylı sistemler, e-bisiklet ağı ve rüzgar enerjisiyle emisyonları %50 azalttı – yerel yönetim, "Climate Neutral Aarhus 2030" planını halk oylamasıyla başlattı. Şehir, yenilenebilir ısıtma ve yeşil dalga sinyalleriyle bisiklet payını %40'a çıkardı; atık enerjisi geri dönüşümü standartlaştırıldı.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- ✓ 2012'de belediye liderliğinde ulusal "Green Mobility" fonuyla 100km+ bisiklet yolu ağı kurdu; e-hubby'ler ücretsiz.
- ✓ Danimarka Enerji Bakanlığı ve AB desteğiyle rüzgar parkları entegre edildi – kararlar, STK-citizen panelleriyle şeffaf alındı.
- ✓ Dok linanı dönüşümü: Biyogaz ve güneş panelleriyle sıfır emisyonlu; yıllık 80 bin ton CO2 kesintisi sağlandı.

Aarhus'un hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Halk katılımı + yenilikçi mobilitayla gri limanlar yeşil hub'lara döner.



Kopenhag - Danimarka

Dünya bisiklet başkenti unvanlı bu Kopenhag, 2025 karbon nötr hedefine rüzgar enerjisi (%60 pay), ada çaprazı köprüler ve yeşil dalga sinyalleriyle ulaşıyor – yerel yönetim, 1970'lerden beri "Cykelbyen" vizyonu ile emisyonları %70 azalttı, bisiklet trafiği %62'ye çıktı.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- Belediye, ulusal Enerji Anlaşması fonuyla 400km+ bisiklet süper otoyolları kurdu; e-bisiklet paylaşımı bedava.
- Danimarka hükümeti ve AB Yeşil Mutabakat desteğiyle Ørsted rüzgar çiftlikleri entegre edildi – kararlar, vatandaş meclisleri ve STK'larla çok seviyeli alındı.
- Havn limanı dönüşümü: Güneşli çatılar, biyogaz gemileriyle sıfır emisyon; yıllık 120 bin ton CO2 tasarrufu.

Kopenhag'ın hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Pedal gücü + rüzgar vizyonu ile sürdürülebilir kentler mümkün.



Reykjavik - İzlanda

İskandinavya'dan bir diğer durağımız Reykjavik! Volkanik adanın başkenti, %100 yenilenebilir enerjiyle (jeotermal %90, hidro %10) dünyanın en temiz şehirlerinden. Yerel yönetim, 1940'lardan beri "Blue Lagoon" kaynaklarını ısıtma ve elektriğe dönüştürerek emisyonları sıfırladı, sera çiftlikleri yıl boyu çalışıyor.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- Belediye, 1970 vizyonu ile jeotermal boru ağı kurdu; tüm evler %99 ucuz yenilenebilir ısıtma ile ısıtılıyor.
- İzlanda hükümeti ve AB fonlarıyla hidro santralleri entegre edildi – kararlar, halk referandumları ve STK panelleriyle şeffaf işledi.
- Liman dönüşümü: Elektrikli gemiler, güneş-jeotermal hibritle sıfır karbon; yıllık 200 bin ton CO2 eşdeğeri tasarruf.

Reykjavik'in hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Doğal kaynaklar + vizyoner yönetimle soğuk adalar sıcak sürdürülebilir modellere dönüşür



Freiburg-Almanya

Avrupa'nın yeşil kalbi Freiburg, 1970'lerden beri "Güneş Şehri" unvanıyla pasif evler, vatandaş enerji kooperatifleri ve %70 bisiklet+toplu taşıma ağıyla emisyonları %60 azalttı – yerel yönetim, nükleer karşıtı halk hareketiyle yenilenebilir dönüşümü başlattı.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- Belediye, 1990'larda "Vauban" ekolojik mahallesi kurdu: Güneş panelleri her evde, arabasız sokaklar, atık ısıtma %100 yenilenebilir.
- Alman hükümeti EEG yenilenebilir kanunu + AB fonlarıyla kooperatifleri destekledi – kararlar, mahalle meclisleri ve STK'larla çok seviyeli şeffaflıkta alındı.
- Tramvay ağı ve rüzgar-güneş hibrit: Yıllık 100 bin ton CO2 tasarrufu, 2030 karbon nötr yolunda lider.

Freiburg'un hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Halk kooperatifleri + yerel vizyonla endüstri kentleri güneşli sürdürülebilir modellere evrilir.



Amsterdam - Hollanda

Avrupa'nın su şehri Amsterdam, 2010'lardan beri döngüsel ekonomi ve yenilenebilirle emisyonları %45 azalttı – yerel yönetim, IJmeer gölünde yüzer güneş santralleri kurarak %100 karbon nötr liman vizyonunu başlattı; bisiklet ağı 800km+, elektrikli kanal tekneleri standart.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- Belediye, "Circular Amsterdam 2050" planıyla atık %0 hedefi koydu: Yüzer güneş tarlaları 100MW üretiyor, eski limanlar biyogaz hub'lara dönüştü.
- Hollanda hükümeti "Klimaataakkoord" + AB Green Deal fonlarıyla destekledi – kararlar, vatandaş forumları ve STK koalisyonlarıyla çok seviyeli alındı.
- Schiphol havaalanı dönüşümü: Elektrikli uçuşlar, güneş çatılarla yıllık 150 bin ton CO2 kesintisi; döngüsel inşaat %75 malzeme geri dönüşümü.

Amsterdam'ın hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Su baskısı + döngüsel inovasyonla kaotik metropoller sürdürülebilir modellere evrilir.



Singapur - Singapur

Asya'dan ilk durak Singapur! Kara kıtası şehri, Tengah ekolojik kasabası ve yüzer güneş panelleriyle 2030 emisyon hedefini yakalıyor – yerel yönetim, sınırlı alanda rezervuarlara 100MW+ güneş kurarak enerji tüketimini %20 azalttı, Punggol Digital District'te akıllı soğutma devrede.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- ✓ Hükümetin "Smart Nation" vizyonu ile belediye, otonom otobüsler ve yeşil binaları entegre etti; atık toplama %100 otomatik.
- ✓ Ulusal fonlar + Uluslararası ortaklıklarıyla döngüsel ekonomi hızlandı – kararlar, halk-STK panelleriyle şeffaf alındı.
- ✓ Havaalanı dönüşümü: Güneş çatılar, elektrikli araçlar; yıllık 150 bin ton CO2 tasarrufu.

Singapur'un hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Alan kıtlığı + akıllı inovasyonla beton ormanlar sürdürülebilir cennetlere evrilir.



Seul - Güney Kore

Asya'dan devam ediyoruz! Seul, 2020 Green New Deal ile yenilenebilir enerjiyi %21'e çıkararak emisyonları %40 azalttı – yerel yönetim, 225 bin kamu binasına güneş paneli kurdu, 5 milyon akıllı sayaçla enerji verimliliğini %30 artırdı.

Yerel-ulusal Yönetişim Başarısı:

- Belediye, ulusal 31 milyar \$ Green New Deal fonuyla sıfır enerji binalar ve yeşil araç filosu oluşturdu; kömür santralleri LNG'ye dönüştü.
- Hükümet RPS kanunuyla yenilenebilir kotasını %25'e çıkardı – kararlar, STK ve vatandaş panelleriyle şeffaf işledi.
- Han Nehri dönüşümü: Güneş enerjili köprüler, elektrikli feribotlar; yıllık 100 bin+ ton CO2 tasarrufu.

Seul'un hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Megaşehir dinamizmi + devlet yatırımlarıyla beton ormanlar yeşil geleceklere evrilir.



Bogotá - Kolombiya

Latin Amerika'nın yükselen iklim öncülerinden Bogotá, ulaşım odaklı iklim eylemiyle öne çıkıyor. Şehir, TransMilenio sistemi ve hızla büyüyen elektrikli otobüs filosuyla hem emisyonları azaltıyor hem de toplu taşımayı daha erişilebilir hale getiriyor.

Ulaşım ve İklim Eylemi:

- Bogotá İklim Eylem Planı, 2050'ye kadar iklim nötr şehir vizyonu ortaya koyuyor; odak, toplu taşıma, bisiklet ve yaya öncelikli planlama.
- Latin Amerika'nın en büyük elektrikli otobüs filolarından birini kurarak, toplu taşıma kaynaklı emisyonları düşürmeyi hedefliyor.

Yönetişim ve Çok Düzeyli İş Birliği:

- Yerel yönetim, ulusal hükümet, kalkınma bankaları ve özel sektörle birlikte elektrikli otobüs yatırımlarını finansman paketleriyle hayata geçiriyor.
- Sürdürülebilir mobilite için hazırlanan planlar, bölgesel ve uluslararası ağlarla (örneğin C40, kalkınma bankaları programları) uyumlu şekilde yürütülüyor.

Bogotá'nın hikayesi bize şunu hatırlatıyor: Doğru tasarlanmış toplu taşıma ve çok seviyeli finansman modelleriyle, trafik ve hava kirliliği baskısı altındaki metropoller daha adil ve düşük karbonlu kentlere dönüşebilir.



Curitiba - Brezilya

Latin Amerika'da bu kez durağımız Curitiba. Kent, 1970'lerden beri uyguladığı bütüncül ulaşım planıyla dünyaya model olan BRT (hızlı otobüs / metrobüs) sistemini kurdu; bugün yolculukların yaklaşık %80'i bu sistemle yapılıyor ve günde 2 milyondan fazla yolcu taşınıyor.

◆ Ulaşım ve İklim Eylemi:

✓ Yeşil Hat (Green Line), dünyanın ilk %100 biyodizel ile çalışan otobüs koridorlarından biri olarak, geleneksel dizel otobüslere göre CO2 emisyonlarını yaklaşık %30, duman ve kirleticileri %50-70 oranında azaltıyor.

✓ BRT'nin yüksek verimliliği sayesinde toplu taşımada yakıt tüketimi yaklaşık %35 düşerken, hibrit ve düşük emisyonlu araçlarla hava kalitesi iyileşiyor.

◆ Yönetişim ve Çok Düzeyli İş Birliği:

✓ Belediye şirketi URBS, özel otobüs operatörleriyle birlikte sistemi kademeli olarak modernize ediyor; yeni projelerde kalkınma bankaları ve çok taraflı finans kuruluşlarıyla ortaklıklar kuruluyor.

✓ Curitiba, C40 ve diğer uluslararası ağlarla iş birliği içinde; yeni projelerle CO2 emisyonlarında ek %14 azaltım, hızda %35 artış ve yolculuk süresinde %25 kısalma hedefleniyor.

Curitiba'nın hikayesi, doğru tasarlanmış bir toplu taşıma omurgasının hem iklim kriziyle mücadelede hem de sosyal adalette güçlü bir kaldıraç olabileceğini gösteriyor.



Cape Town - Güney Afrika

Cape Town enerji yoksulluğu ve iklim krizini birlikte ele alan politikalarıyla öne çıkıyor; 2040 Vizyonu ile enerji verimliliğini artırmayı, en az 500 MW yenilenebilir ve temiz enerji kapasitesine ulaşmayı ve emisyonları ciddi biçimde azaltmayı hedefliyor.

Yenilenebilir Enerji ve Verimlilik:

- 2015'e kadar yaklaşık 46.000 güneş su ısıtıcısı kurularak yılda 128.000 MWh elektrik tasarrufu sağlandı, 132.000 ton karbondioksit emisyonu engellendi ve yerel ekonomiye 380 milyon ZAR katkı yapıldı. Kent, küçük ölçekli çatı üstü güneş PV sistemleri için lisans ve tarife mekanizmaları geliştirdi; 6,5 MWp üzeri onaylanmış SSEG kapasitesiyle dağıtık yenilenebilir üretimi yaygınlaştırıyor.

Yönetişim ve Çok Düzeyli İş Birliği:

- Cape Town, enerji ve iklim birimlerini tek bir Enerji ve İklim Değişikliği Direktörlüğü altında toplayarak kurumsal kapasitesini güçlendirdi ve sıfır karbon 2050 eylem planını hazırlamaya başladı. Belediye, ulusal mevzuattaki değişiklik sonrası kendi yenilenebilir enerji tedarik programını tasarlayarak özel üreticilerle uzun dönemli enerji alım anlaşmalarını değerlendirmeye başladı.

Cape Town'un hikayesi, enerji güvenliği, iklim eylemi ve sosyal adaletin aynı politik çerçevede buluşabileceğini gösteren güçlü bir örnek sunuyor; yerel yönetimlerin doğru veri, doğru planlama ve çok seviyeli iş birlikleriyle dönüşümü başlatabileceğini hatırlatıyor.



Nairobi - Kenya

Nairobi, iklim eylemini çok somut bir yerden, şehrin kalbindeki Luthuli Caddesi'nden başlatıyor; iki yönlü, dar ve sıkışık bir araç yolu, tek yönlü hâle getirilerek yayalar ve bisikletler için nefes alan bir koridora dönüştürülüyor. Bu dönüşüm, yoğun servis araçları ve özel otomobillerin yarattığı trafik, gürültü ve hava kirliliğini azaltmayı ve caddeyi yeniden insanlar için tasarlamayı hedefliyor.

Sürdürülebilir Ulaşım ve İklim Etkisi:

Proje kapsamında cadde tek yön yapılıyor, yeni geniş kaldırımlar, bisiklet şeritleri ve ağaçlandırma ile motorlu araçlara alternatif, düşük karbonlu ulaşım öne çıkarılıyor. Araç kısıtlamaları ve yaya-bisiklet altyapısı sayesinde proje alanındaki araç emisyonlarının %50'ye varan oranlarda düşmesi hedefleniyor; iklim dayanıklılığı için su baskınlarını azaltacak altyapı ve gölgeleme sağlayan ağaçlar da sisteme entegre ediliyor.

Yönetişim, Veri ve Vizyon:

Kent yönetimi, caddeye yerleştirilen hava kalitesi sensörleriyle gerçek zamanlı veri toplayarak ileride bölgenin Doğu Afrika'nın ilk karbon nötr caddelerinden biri olmasını hedefliyor. Nairobi, ulusal düzeyde neredeyse %90 yenilenebilir payına sahip enerji sisteminin sunduğu fırsatla 2050'ye kadar karbon nötr şehir olma vizyonu koyuyor; bu vizyon, döngüsel ekonomi, sürdürülebilir ulaşım ve yeşil altyapıyı bütüncül bir çerçevede ele alan iklim eylem planına dayanıyor.

Nairobi'nin hikayesi, tek bir caddenin bile iyi tasarlanmış, veriye dayalı ve çok seviyeli bir iklim politikasının güçlü bir başlangıç noktası olabileceğini gösteriyor; sokak ölçeğinden şehir ölçeğine uzanan bu yaklaşım, kentler için ilham verici bir dönüşüm modeli sunuyor.



Melbourne - Avustralya

Avustralya'dan ilk durağımız Melbourne. Şehir, 2030'a kadar %100 yenilenebilir elektriğe geçiş ve 2040'a kadar karbon n6tr olma hedefiyle, d6nyadaki b6y6k metropoller arasında iddialı bir iklim vizyonu ortaya koyuyor. Bu d6n6ő6m, hem şehrin iklim risklerini azaltmayı hem de enerji sistemini daha dayanıklı ve yerel kaynaklara dayalı hale getirmeyi amaçlıyor.

Yenilenebilir Enerji ve Akıllı Altyapı:

Melbourne Renewable Energy Project (MREP), yerel y6netimler, 6niversiteler ve 6zel őirketleri bir araya getirerek yeni bir r6zgar santralinden toplu enerji alımı yapan Avustralya'daki ilk ortak satın alma modeli oldu. Power Melbourne giriőimiyle kent genelinde orta 6lçekli batarya depolama ağı kuruluyor; bu sayede yenilenebilir kaynaklardan 6retilen elektriğin őebekeye entegrasyonu ve arz g6venliği g6çlendiriliyor.

Y6netiőim ve Çok D6zeyli İş Birliği:

Melbourne, iklim değişikliği azaltım stratejisi kapsamında 2050'ye kadar net sıfır hedefi koyan planını, eyalet h6k6meti, 6niversiteler ve iş d6nyası ile birlikte geliőtiriyor. Şehir, net sıfır vizyonunu gerçekteőtirmek i6in yeşil binalar, verimli toplu taşıma, kentsel ısı adası etkisini azaltan yeşil altyapı ve topluluk temelli enerji projelerini entegre bir çerçeveyle ele alıyor.

Melbourne'6n hikayesi, b6y6k bir metropol6n yenilenebilir enerji satın alma konsorsiyumları, depolama 66z6mleri ve 6ok akt6rl6 y6netiőimle iklim n6trl6đ6 yolunda somut adımlar atabileceğini g6steren g66l6 bir 6rnek sunuyor. n ilham verici bir d6n6ő6m modeli sunuyor.



Sydney - Avustralya

Avustralya'nın en büyük kentlerinden Sydney, 2035'e kadar net sıfır emisyon hedefiyle dünyadaki iddialı şehirler arasında yer alıyor. Kent, kendi operasyonlarında %100 yenilenebilir elektriğe geçerek hem emisyonlarını azaltıyor hem de diğer aktörlere örnek oluyor.

Yenilenebilir Elektrik ve Enerji Verimliliği

Belediye, Sapphire Rüzgar Çiftliği, Bomen Güneş Çiftliği ve Shoalhaven güneş tesislerinden elektrik alımı yapan uzun dönemli bir enerji satın alma anlaşması (PPA) ile tüm binalarını, parklarını, havuzlarını ve 23.000 sokak lambasını %100 yenilenebilir elektrikle çalıştırıyor. Bu dönüşümle, kentin kendi operasyonlarından kaynaklı emisyonlar yılda yaklaşık 20.000 ton CO2 azalırken, enerji faturalarında önümüzdeki 10 yıl için ciddi tasarruf öngörülüyor.

Net Sıfır 2035 Yol Haritası ve Yönetişim

- "Net zero by 2035" stratejisi, 2030'a kadar operasyonel enerji kullanımını %30 azaltma, belediye tesislerinde fosil gazı tamamen terk etme ve binalarda daha sıkı enerji performans standartları getirme gibi somut hedefler içeriyor. Kent yönetimi, konutların %65'inin kiracı olması nedeniyle kiralık binalarda enerji verimliliği ve yenilenebilir erişimini artırmak için eyalet ve federal programlarla uyumlu politikalar geliştirmeyi ve topluluk temelli dönüşümü desteklemeyi önceliklendiriyor.

Sydney'in hikayesi, güçlü bir net sıfır hedefinin; yenilenebilir enerji alım anlaşmaları, bina standartları, fosil gazdan çıkış ve sosyal adaleti gözeten politikalarla birleştiğinde, büyük metropolleri düşük karbonlu bir geleceğe taşıyabileceğini gösteriyor.



Vancouver - Kanada

Vancouver, Kuzey Amerika'da tüm enerji ihtiyacını %100 yenilenebilir kaynaklardan karşılama vizyonuna sahip ilk şehirlerden biri; "Renewable City Strategy" ile 2050'ye kadar kullandığı tüm enerjiyi yenilenebilir yapmak ve 2007'ye göre sera gazı emisyonlarını %80 azaltmak gibi iddialı hedefler koydu. Bu strateji, özellikle binalar ve ulaşım gibi en çok emisyon üreten iki sektöre odaklanıyor.

◆ Yenilenebilir Enerji ve Sektörel Dönüşüm

Şehir, detaylı bir enerji modellemesi yaparak günün saatine ve mevsimlere göre enerji talebini haritalandırdı; bu talebi karşılamak için en ekonomik ve uygulanabilir yenilenebilir kaynak kombinasyonlarını belirledi. Ulaşımında elektrikli araçlar, aktif ulaşım (yürüme, bisiklet) ve toplu taşıma önceliklendirilirken; binalarda fosil yakıtlardan uzaklaşma, yüksek verimli ısıtma/soğutma sistemleri ve düşük karbonlu yeni inşaat standartları stratejinin merkezinde yer alıyor.

◆ Yönetişim, Sağlık ve Sosyal Fayda

Yenilenebilir Şehir Stratejisi, Vancouver'ın "Greenest City" ve "Healthy City" programlarıyla entegre yürütülüyor; böylece iklim eylemi, aynı zamanda hava kalitesi, halk sağlığı, istihdam ve sosyal dayanıklılık hedeflerine bağlanıyor. Şehir konseyi, 100% yenilenebilir kararıyla Kanada'da bu taahhütte bulunan ilk büyük kentlerden biri oldu; bu karar, hem diğer Kuzey Amerika şehirlerine ilham veriyor hem de yeşil teknoloji ve iş modelleri için kenti bir inovasyon laboratuvarına dönüştürüyor.

Vancouver'ın hikayesi, net bir vizyon, bilim temelli planlama ve çok paydaşlı yönetimle büyük bir kentin hem emisyonlarını hızla azaltıp hem de yaşam kalitesini artıran bir yenilenebilir enerji rotası çizebileceğini gösteriyor.



İklim Öncüleri Serisi



MLGP4
CLIMATE

MLGPCLIMATE PUBLICATION