

# Çatışmalı Sokaklar

TRANSİT GEÇİŞTE SOKAKLAR VE KENTSEL ALAN ÜZERİNDEKİ ÇATIŞMALARIN YÖNLENDİRİLMESİ

## 15 Dakikalık Şehirler (15mC) - önemli ama belirsiz, karmaşık ve giderek daha fazla tartışmalı

- 15mC, iklim nötr şehirlere geçişi kolaylaştırabilir ancak belirsiz ve karmaşık bir planlama konseptidir
- 15mC konseptinin değişim yaratma potansiyelini hayata geçirmek, farklı çıkarları ve bakış açılarını temsil eden paydaşlar arasındaki potansiyel çatışmaları içerir

## Sokak peyzajı dönüşümü kilit önem taşıyor

15mC konsepti aradaki çelişkileri vurgulamaktadır:

- Hareketlilik mekanları (yerel ve bölgesel hareketliliği mümkün kılmakla birlikte, halihazırda park halindeki araçlar için kullanılan alanları da kapsamaktadır)
- Yer mekanları (insanların bu tür yerlerde yaşamak istemesini sağlayan kentsel niteliklerin vurgulanması)
- Sokak peyzajının dönüştürülmesine ilişkin çatışma - 15mC için planlama yapılırken ele alınması gereken kilit bir konu



Oxford'da bir protestocu, 15 dakikalık mahalleler önerisi nedeniyle meclis üyelerinin ölüm tehditleri aldığını söyledi. Fotoğraf: Martin Pope/SOPA Images/Rex/Shutterstock



Oslo'da bisiklet yollarına karşı protestolar  
Fotoğraf: Erik Holland Haukebo



Minneapolis'te bisiklet yollarına karşı protestolar  
Fotoğraf: Reddit



Sokak peyzaj dönüşümü örneği  
Amsterdam - Cadde üzerinde park yeri  
Fotoğraf: Fredrik Pettersson-Löfstedt



Sokak peyzaj dönüşümü örneği  
Amsterdam - Cadde üzerindeki park yeri kaldırıldı  
Fotoğraf: Fredrik Pettersson-Löfstedt



Barcelona'da sokak peyzajı dönüşümü örneği - kentsel otoyol dönüşüm süreci 1997 - 2021  
Fotoğraf: Ajuntament de Barcelona



## Otomobilin rolüne ilişkin çatışmaların yanı sıra daha geniş kapsamlı ideolojik çatışmalar da odak noktasında

- 15 mC giderek siyasallaşıyor
- Birleşik Krallık'tan bir örnek: 15mC, “işe gitmek, çocuklarını okula götürmek, alışveriş yapmak ve doktora gitmek için arabalarına bağımlı olan sürücülere yönelik ‘amansız bir saldırı’” olarak nitelendirildi.

## Çatışmalı sokakların hedefleri

- Sokak peyzajı dönüşümlerinin politik ve tartışmalı doğasını kabul ederek planlama pratikleri ve süreçleri hakkında bilgi edinmek ve bilgi oluşturmak
- 15mC için yapılan planlarda çatışmalara neyin yol açtığı hakkında bilgi oluşturmak, yaymak ve bu tür çatışmalarla nasıl başa çıkılacağı konusunda rehberlik geliştirmek.

## Hedeflere nasıl ulaşacağız?

- Sokak peyzajı dönüşüm süreçlerindeki çatışmaların ve planlama yaklaşımlarının haritalanması ve analiz edilmesi
- Bielefeld (DE), Brasov (RO), Bodrum'daki (TR) şehir ortakları ile 15mC sokağının yeniden tasarlanmasına ilişkin pilot çalışmalarda halkın katılım süreçlerinin yürütülmesi ve test edilmesi
- Yeniden tasarım pilotlarının sonuçlarının değerlendirilmesi
- Politika ve planlama için derslerin sentezlenmesi ve yaygınlaştırılması

Fredrik Pettersson-Löfstedt, associate professor, Transport and Roads, Lund University  
Email: [fredrik.pettersson-lofstedt@tft.lth.se](mailto:fredrik.pettersson-lofstedt@tft.lth.se)  
Phone number +4646-2229623  
Mobile phone +46767940068